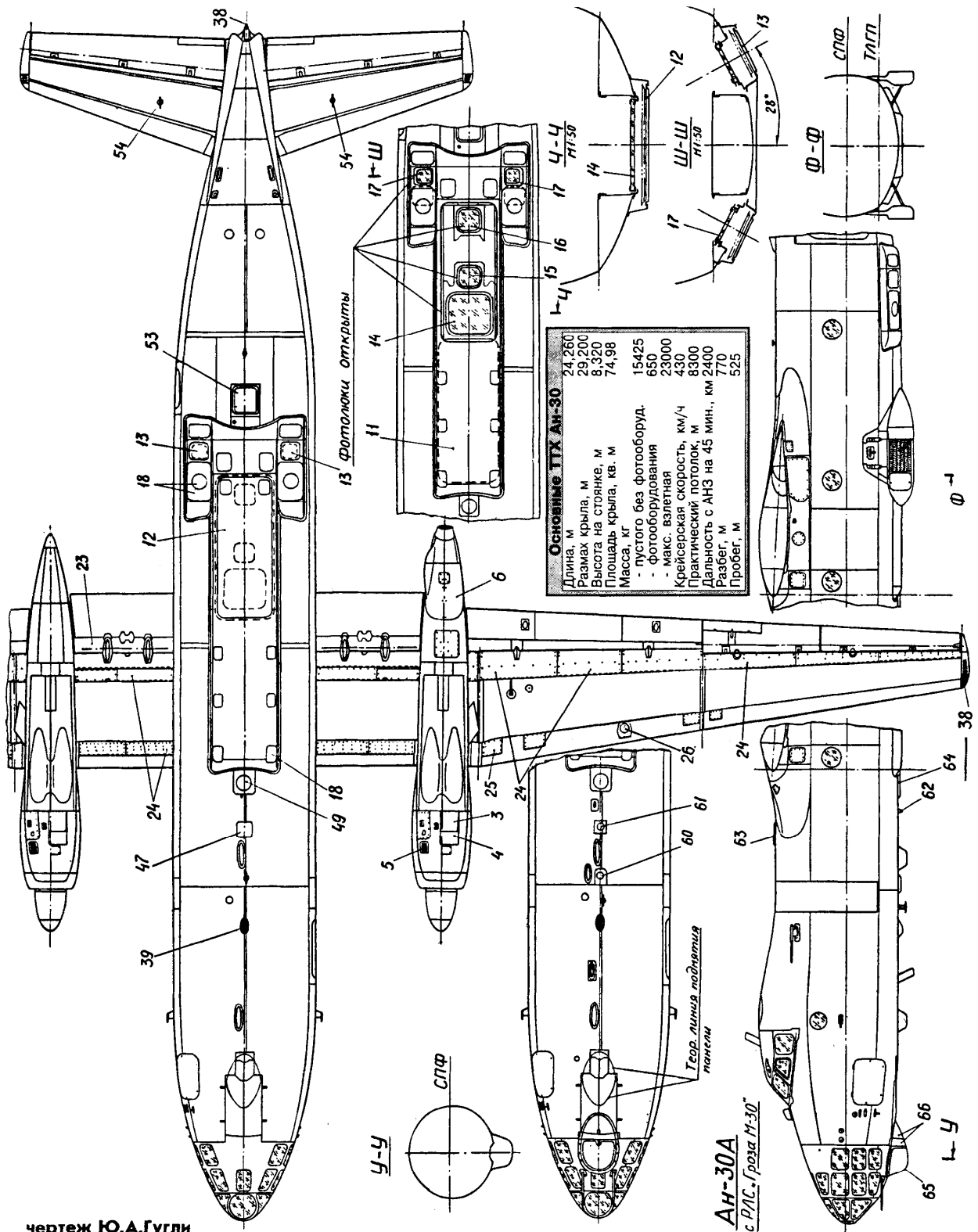


Аэрофотосъемочный самолет Ан-30 был создан на базе пассажирского Ан-24. Его прототип Ан-24ФК был построен в 1967 г. в Таганроге в ОКБ Г.М.Бериева (первый полет 21.08.1967 г.). В 1971 г. в ОКБ О.К.Антонова под руководством

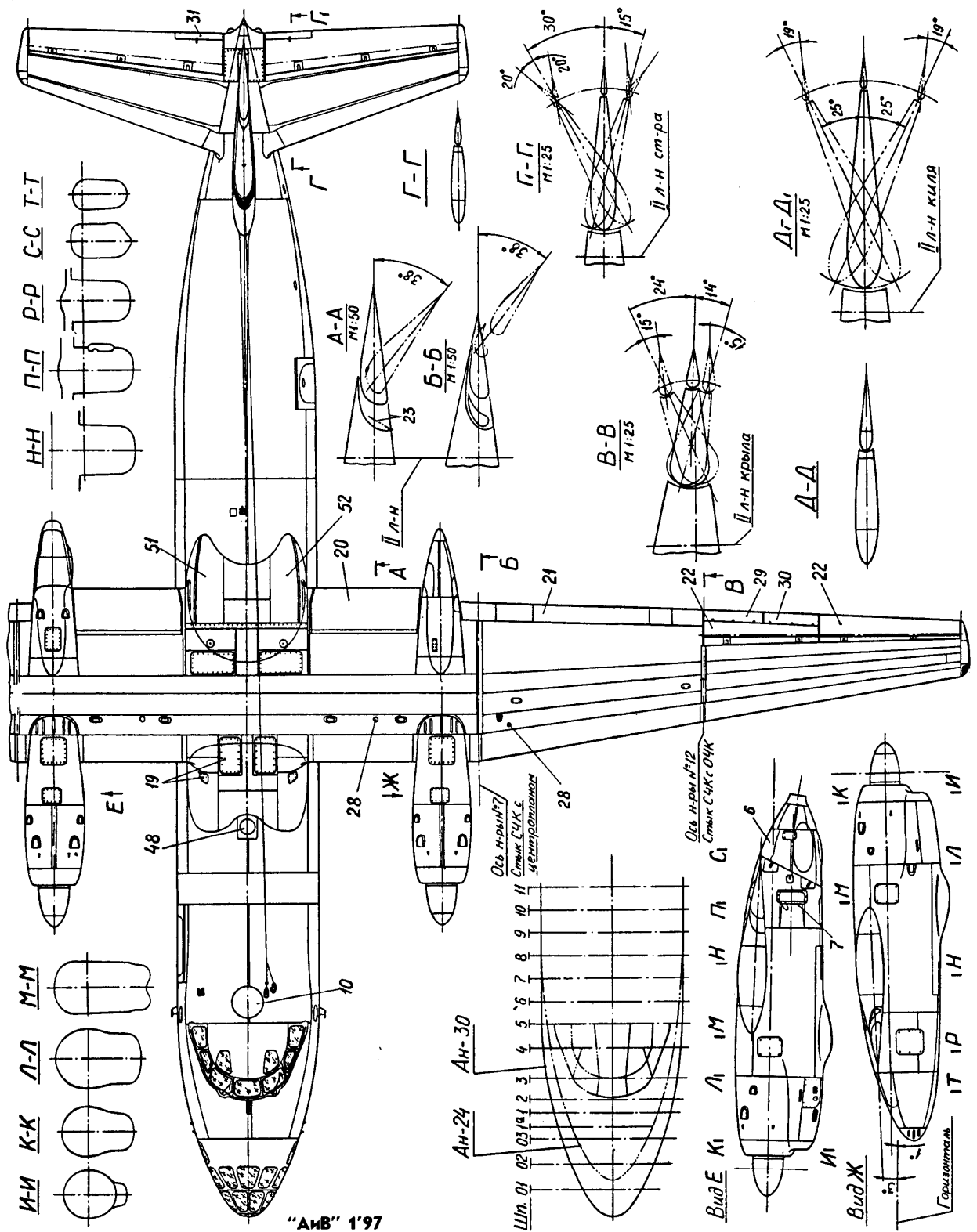
В.А.Гарварда и при участии конструкторов из Таганрога выпустили рабочие чертежи для запуска в серию на киевском авиазаводе машины под обозначением Ан-30. В 1971 - 1980 гг. построено 115 Ан-30, в том числе: 65 - для МГА, 26 - для ВВС, 18 - на экспорт (Болгария - 2, Румыния - 3, КНР - 7, Куба - 2, СРВ - 2, Афганистан - 1, Монголия - 1).
 Фотооборудование может быть установлено в вариантах "А" (для МГА) и "Б" (для ВВС). В ходе эксплуатации многие самолеты были доработаны под РЛС "Гроза М-30". В начале 80-х гг. ряд машин модифицировали в вариант Ан-30М "Метеозащита". При использовании Ан-30 в районах боевых действий по борту фюзеляжа могут устанавливаться контейнеры "Веер" со 192 пиропатронами отстрела ИК-ловушек или УВ-26 (по 384 пиропатрона).

1. Воздухозаборник маслорадиатора. 2. Воздухозаборник воздушно-воздушного радиатора. 3. Туннель маслорадиатора. 4. Створка маслорадиатора. 5. Жалюзи воздушно-воздушного радиатора. 6. Гондола двигателя РУ-19А-300. 7. Воздухозаборник РУ-19А-300 (на самолетах поздних серий - сверху гондолы). 8. Входная дверь. 9. Грузовой люк. 10. Верхний аварийный люк. 11. Обтекатель крышек фотолюков. 12. Крышка фотолюков № 1, 2, 3. 13. Крышки фотолюков № 4, 5. 14. Иллюминатор фотолюка № 1. 15. Иллюминатор фотолюка № 2. 16. Иллюминатор фотолюка № 3. 17. Иллюминаторы фотолюков № 4, 5. 18. Эксплуатационные люки в обтекателе. 19. Эксплуатационные люки в зализе крыла. 20. Одношелевой закрылок. 21. Двущелевой закрылок. 22. Корневая и концевая секции элерона. 23. Управляемый щиток закрылка. 24. Откидные панели. 25. Эксплуатационные люки. 26. Посадочная фаза. 27. Дюнажная мачта.

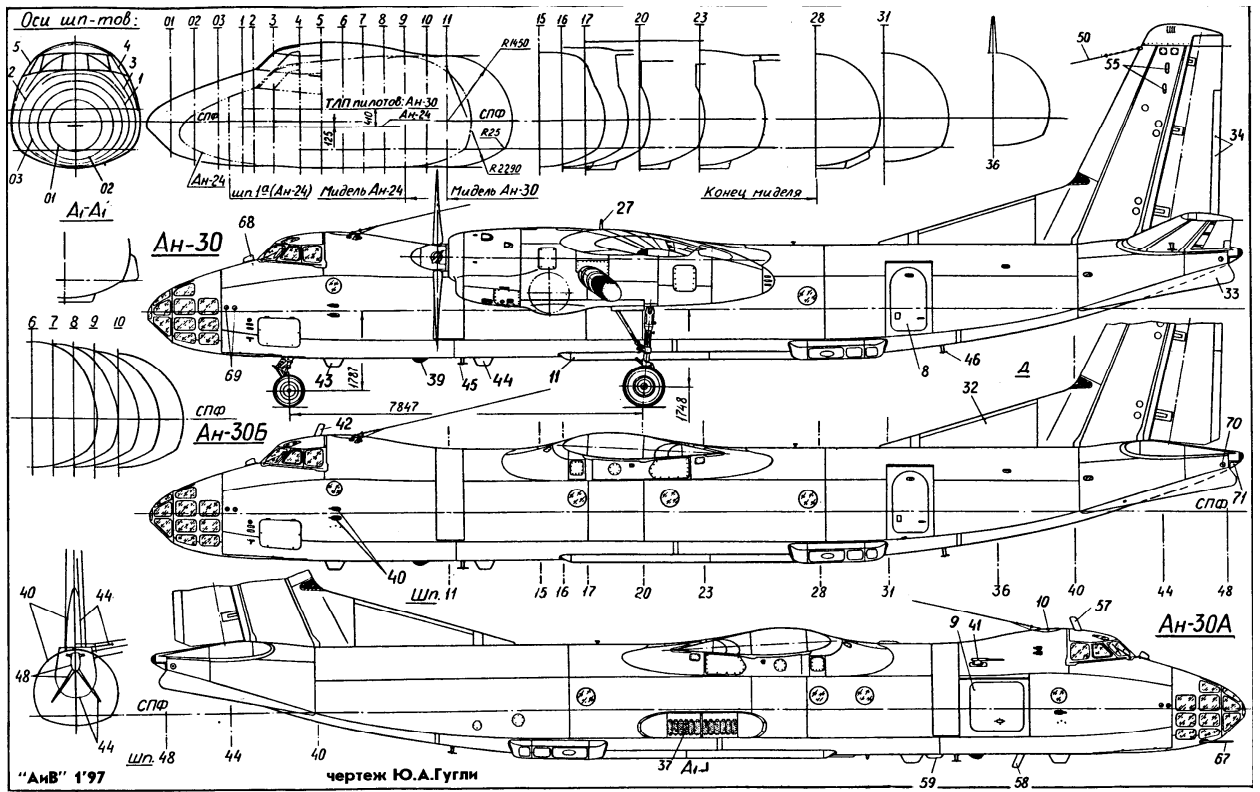


чертеж Ю.А.Гугли

28. Заправочная горловина. 29. Сервокомпенсатор элерона. 30. Триммер элерона (только на правой ОЧК). 31. Триммер РВ. 32. Форкиль. 33. Подфюзеляжные гребни. 34. Триммер-сервокомпенсатор РН. 35. Горловина системы выброса углекислоты. 36. Контейнер "Веер" 37. Контейнер УЗ-26. 38. АНО. 39. Проблесковые маяки. 40. Приемники полного давления (ППД-1). 41. Приемник воздушного давления ПВД-7. 42. Антенна АШС-УД изд. Р-832М (вар. "Б"). 43. Передающая антенна РВТД-А. 44. Приемная антенна РВТД-А. 45. Приемная антенна РВ-18Ж. 46. Передающая антенна РВ-18Ж. 47. Маркерная антенна изд. СП-50М и изд. КУРС-МП-2. 48. Направленная (рамочная) антенна АРК-11 №1. 49. Направленная (рамочная) антенна АРК-11 №2.



50. Тросовая антенна связной радиостанции. 51. Ненаправленная поверхностная антенна радиоконуса АРК-11 №1. 52. Ненаправленная поверхностная антенна АРК-11 №2. 53. Антенна доплеровского измерителя ДИСС-013-24ФК. 54. Приемная и передающая антенны радиовысотомера РВ-УМ. 55. Приемная и передающая антенны изд. РСБН-2С. 56. Антенна АЗ-019 изд. СОМ-64 (левая, правая (вар. "А")). 57. Антенна УШС-УД изд. "Ландыш-20" № 1 (вар. "А"). 58. Антенна УШС-УД изд. "Ландыш-20" № 2 (вар. "А"). 59. Маркерная антенна АМВ-002 изд. "Ось-1" (вар. "А"). 60. Приемная антенна АР-5-1 изд. РВ-5 (вар. "А"). 61. Передающая антенна АР-5-1 изд. РВ-5 (вар. "А"). 62. Антенна АМ-001 изд. СОМ-64 (вар. "А"). 63. Рамочная антенна изд. АРК-15М № 1 (вар. "А").



64. Рамочная антенна изд. АРК-15М № 1. 65. Радиопрозрачная часть обтекателя антенны РЛС "Гроза М-30" (устанавливался согласно бюллетню на все модификации Ан-30). 66. Металлическая часть обтекателя, переходящая на створки передней ноги шасси. 67. Курсовые антенны изд. "Ось 1" и КУРС-МП1-2 (вар. "А"). 68. Передняя антенна III-го диапазона изд. "Огом". 69. Передняя (левая и правая) антенны I-го диапазона изд. "Огом". 70. Задняя (левая и правая) антенны I-го диапазона изд. "Огом". 71. Задняя антенна III-го диапазона изд. "Огом".