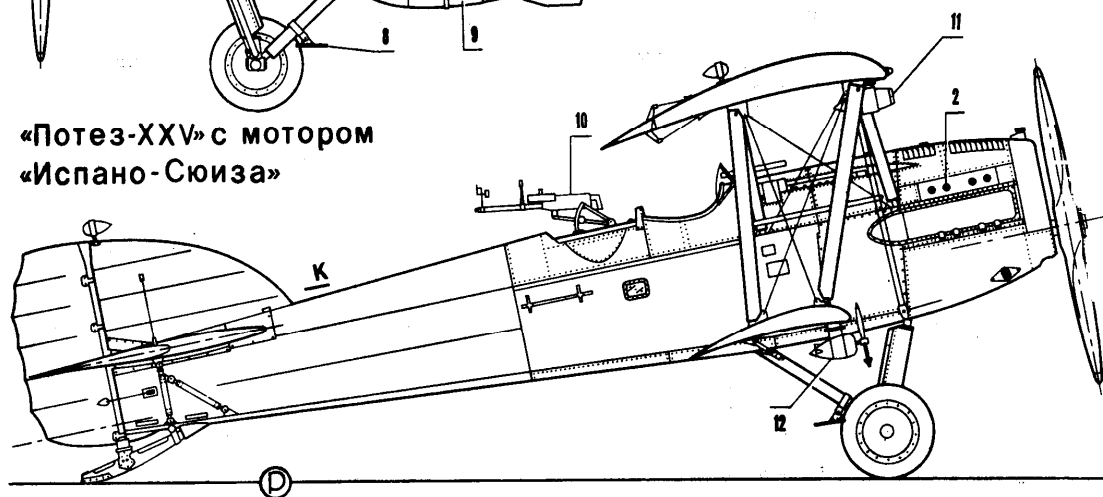
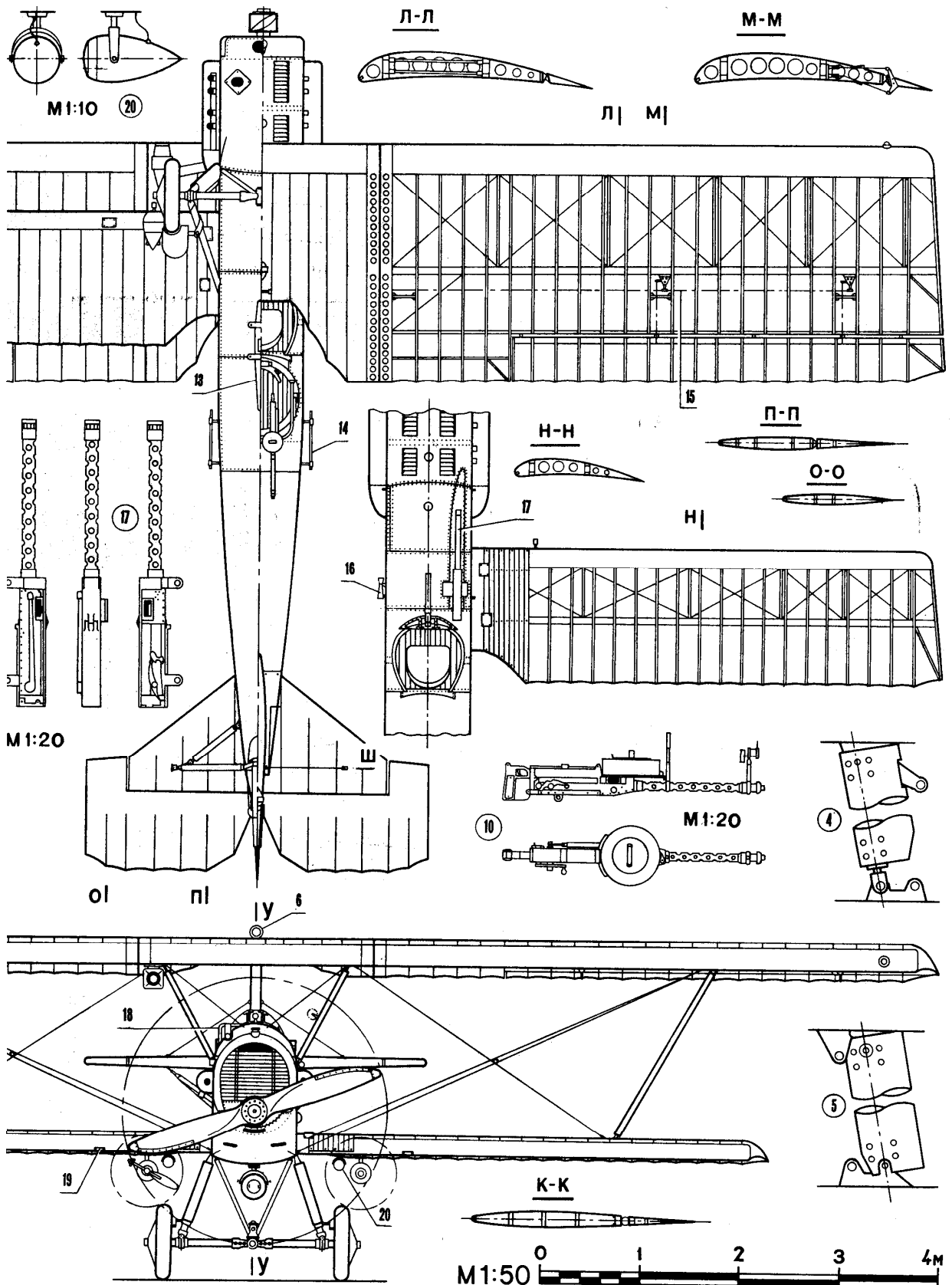
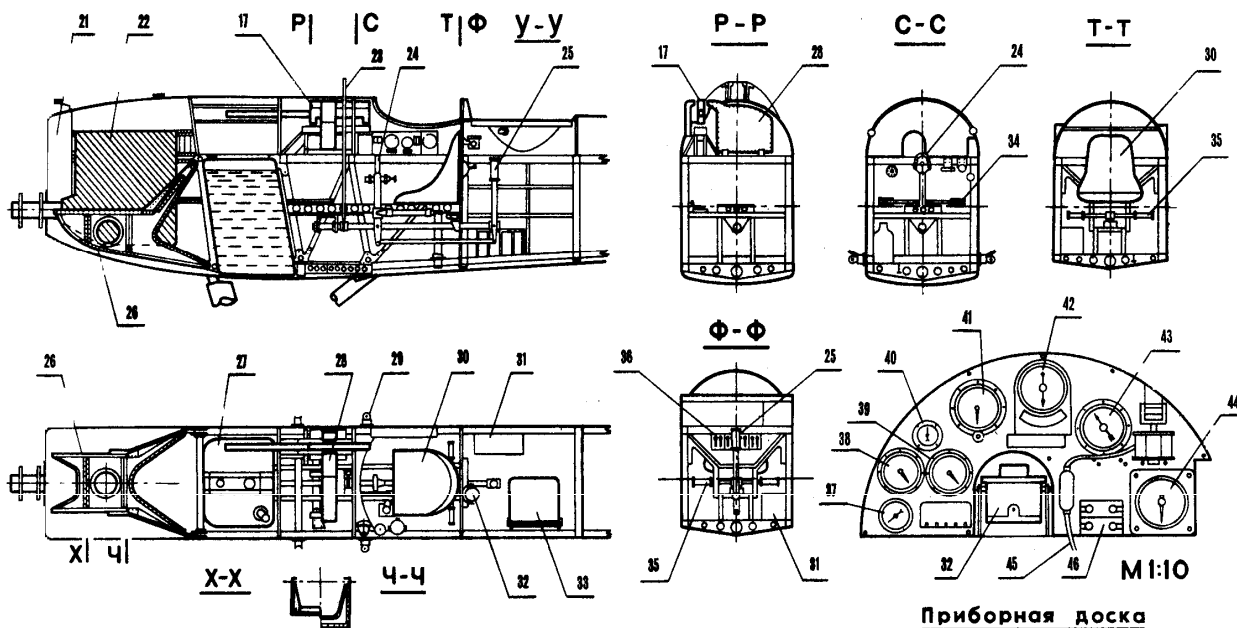


«Потез-XXV» с мотором «Испано-Сюиза»







Одномоторный бомбардировщик-биплан «ПОТЕЗ-XXV»

«Потез-XXV» представлял собой двухместный одностоечный биплан классической схемы, цельнодеревянной конструкции с полотняной обшивкой несущих поверхностей. Фюзеляж «Потез-XXV» прямоугольного сечения с гаргротом состоял из четырех лонжеронов, стоек и раскосов. Жесткость конструкции обеспечивалась проволоочными расчалками. Носовая часть фюзеляжа из алюминиевых листов; хвостовая обшита полотном; гаргрот и центральная часть фюзеляжа имели фанерную обшивку.

Верхнее крыло состояло из двух отъемных консолей и центроплана, который устанавливался на стойках каплевидного сечения. Конструкция верхних и нижних крыльев двухлонжеронная. Лонжероны коробчатые, с полками из сосны. В набор крыла включались нервюры ферменного типа, а также несколько пар внутренних расчалок. Стойки бипланной коробки изготовлялись из стальных труб каплевидного сечения. Прочность и жесткость бипланной коробки обеспечивались лентами-расчалками.

Подкосное оперение имело деревянную конструкцию с полотняной обшивкой. Угол установки стабилизатора можно было менять на земле для балансировки самолета. Органы управления самолетом имелись в передней и задней кабинах (тросовые). Стойки шасси самолета из стальных труб каплевидного сече-

ния. Амортизация — резиновая, пластинчатая. Костыль деревянный управляемый, с резиновой шнуровой амортизацией.

На «Потез-XXV» устанавливался двигатель водяного охлаждения «Испано-Сюиза» или «Лоррейн» мощностью 450 л. с., с деревянным воздушным винтом фиксированного шага. В случае установки звездообразного двигателя Бристоль «Юпитер-VII» мощностью 488 л. с. на воздушный винт ставился кок.

Самолет имел две кабины; передняя предназначалась для пилота и была снабжена полным комплектом пилотажно-навигационного оборудования. В задней кабине летчика-наблюдателя размещалась панель управления сбросом бомб и два старенных пулемета «Виккерс» на турели. Кроме того, самолет нес еще один синхронный пулемет, закрепленный неподвижно в верхней части фюзеляжа перед кабиной пилота. Бомбовая нагрузка состояла из одной 300-кг бомбы, подвешенной под фюзеляжем, и до десяти мелких бомб на бомбодержателях под нижним крылом. Управление сбросом — электрическое.

Для питания светотехнического и другого оборудования «Потез-XXV» снабжался аккумуляторной батареей и генераторами, которые устанавливались на нижнем крыле.

Окрашивался самолет, как правило, в два цвета: верхние и боковые поверхности — зеленой, нижние — голубой. Иногда капот двигателя не окрашивался и имел цвет натурального алюминия. Опознавательные знаки французских ВВС наносились по всей поверхности руля поворота, по бортам фюзеляжа и сверху и снизу на крыльях. Поверх опознавательного знака на руле поворота наносилось название самолета и его заводской номер.

УЧРЕДИТЕЛИ:

трудовой коллектив редакции журнала «Моделист-конструктор»; издательско-полиграфическое объединение ЦК ВЛКСМ «Молодая гвардия»; ЦК ВЛКСМ.

Главный редактор Ю. С. СТОЛЯРОВ

Редакционная коллегия: В. В. ВОЛОДИН, Ю. А. ДОЛМАТОВСКИЙ, И. А. ЕВСТРАТОВ (редактор отдела), В. Д. ЗУДОВ, С. М. ЛЯМИН, В. И. МУРАТОВ, В. А. ПОЛЯКОВ, А. С. РАГУЗИН (заместитель главного редактора), Б. В. РЕВСКИЙ (ответственный секретарь), В. С. РОЖКОВ, М. П. СИМОНОВ.

Оформление В. П. ЛОБАЧЕВА, Л. В. ШАРАПОВОЙ
Технический редактор М. В. СИМОНОВА

В иллюстрировании номера участвовали:
Н. А. КИРСАНОВ, Г. Б. ЛИНДЕ, С. Ф. ЗАВАЛОВ,
Г. Л. ЗАСЛАВСКАЯ

НАШ АДРЕС:

125015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., 5а.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:

285-80-46 (для справок). Отделы: научно-технического творчества — 285-88-43, военно-технических видов спорта — 285-80-13, электрорадиотехники — 285-80-52, писем и консультаций — 285-80-46, иллюстративно-художественный — 285-88-42.

Сдано в набор 24.04.91. Подп. к печ. 05.06.91. Формат 60×90¹/₈. Бумага офсетная № 2. Печать офсетная. Усл. печ. л. 6,0. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 8,5. Тираж 1 160 000 экз. (1-й завод 1 000 000 экз.). Заказ 2085. Цена 60 коп.

Ордена Трудового Красного Знамени издательско-полиграфическое объединение ЦК ВЛКСМ «Молодая гвардия». Адрес: 103030, Москва, Сущевская ул., 21. ISSN 0131—2243. «Моделист-конструктор», 1991, № 7, 1—48.

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
БОМБАРДИРОВЩИКОВ-БИПЛАНОВ 20-х ГОДОВ**

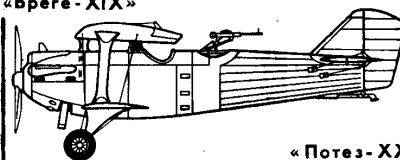
	«Бреге-ХІХ», Франция	«Потез-ХХV», Франция	«Аеро» А-11, Чехо- Словакия	Д. Х. 9а, Англия	Р-3ЛД, СССР	«Кертисс» А-3, США
Год выпуска	1921	1925	1924	1918	1927	1928
Длина самолета, м	9,45	9,00	8,00	9,20	9,50	8,20
Размах крыла, м	14,96	14,00	12,80	14,00	13,02	11,56
Площадь крыла, м ²	46,60	46,70	36,50	45,80	37,00	32,80
Вес пустого, кг	1097	1210	974	1305	1377	1310
Взлетный вес, кг	1807	1990	1481	1956	2188	2030
Мощность мотора, л. с.	450	450	240	400	400	435
Максимальная скорость, км/ч	231	230	195	193	204	222
Дальность полета, км	800	680	750	750	—	1000
Потолок, м	7000	7400	6500	5500	4920	4300
Вооружение: пулеметы, шт. бомбы, кг	3 500	3 500	2 500	2 100	3 200	6 90
Экипаж, чел.	2	2	2	2	2	2

Легкий одномоторный бомбардировщик «Потез-XXV»:

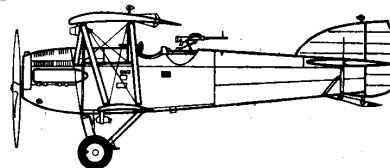
1— кольцо Тауненда, 2— выхлопные патрубки, 3— аэронавигационные огни, 4— передний подкос крыла, 5— задний подкос крыла, 6— обтекатель курсового огня, 7— гнездо для ручного стартера, 8— подножка, 9— 300-кг бомба, 10— спаренный пулемет «Виккерс» (Модель Ф), 11— фотопулемет, 12— генератор, 13— бомбодержатель, 14— кассета для осветительных авиабомб, 15— тяга управления элеронами, 16— трубка Пито, 17— пулемет «Виккерс» (Модель Е), 18— гильзоотвод, 19— табличка с инструкцией, 20— посадочная фара, 21— радиатор, 22— двигатель «Ис-

пано-Сюиза» или «Лоррейн», 23— вертикальная тяга управления элеронами, 24— штурвал пилота, 25— штурвал наблюдателя, 26— моторная рама, 27— топливный бак, 28— патронный ящик, 29— кронштейн нижнего крыла, 30— сиденье пилота, 31— полка для пулеметных дисков, 32— компасы, 33— сиденье наблюдателя, 34— педали управления пилота, 35— педали управления наблюдателя, 36— щиток управления сбросом бомб, 37— термометр масла, 38— манометр масла, 39— термометр воды, 40— манометр воды, 41— бензиномер, 42— контроллер полета, 43— указатель оборотов двигателя, 44— альтиметр, 45— кабель управления пулеметом, 46— электрические разъемы.

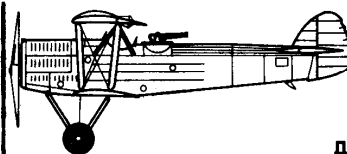
«Бреге-ХІХ»



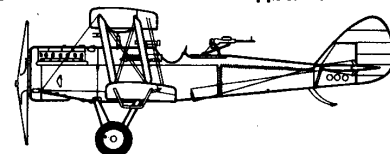
«Потез-ХХV»



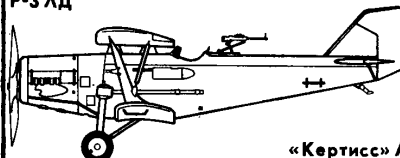
«Аеро»А-11



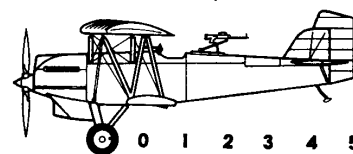
Д.Х. 9а



Р-3 ЛД



«Кертисс» А-3



0 1 2 3 4 5м

