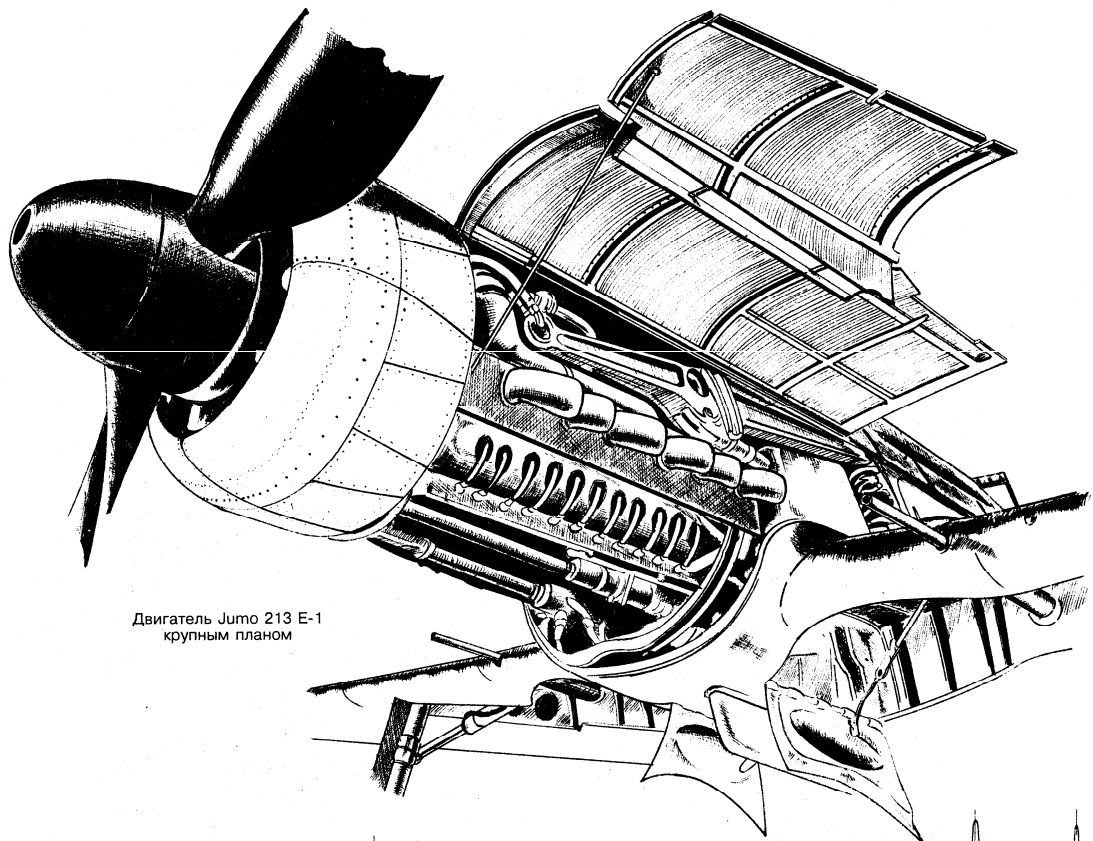


Сверху: Focke-Wulf Ta-152H-1
 Под капотом этого самолета установлен двигатель Jumo 213E-1. Внешне это видно по форме патрубков, по расположению воздухозаборника нагнетателя, характерной для этой модификации формы, он расположен справа. Обратите внимание на необычную форму створок кольцевого радиатора, они отличаются от таковых на FW-190D-9 и формой и количеством (их 12 штук). Под крылом видна антенна радиостанции FuG16ZY. На фюзеляже, около 500 мм вставки видно пусковое устройство AZA10 для синганльных ракет (по 4 ракеты с обеих сторон). Фонарь кабины выпуклой формы, такой который применялся на FW-190F и FW-190D-9 последних серий.

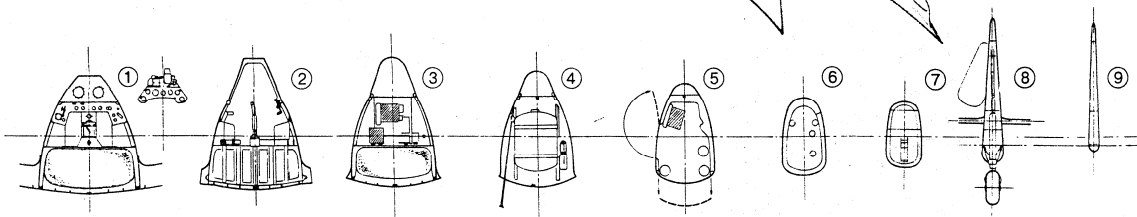
Снизу: Focke-Wulf Ta-152H-0
 Внешне ничем не отличался от Ta-152H-1, но, так как он не имел внутренних топливных баков в крыле, на нем был установлен держатель ETC 504 и подвесной топливный бак на 300 литров.

1/72 Focke-Wulf Ta-152H

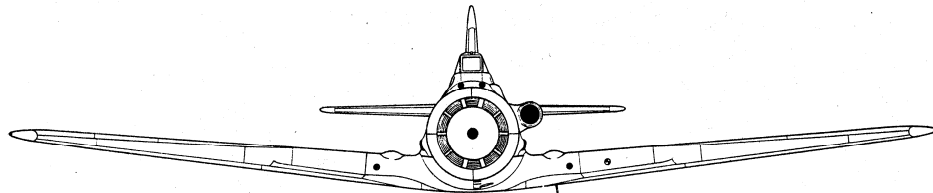
ADV



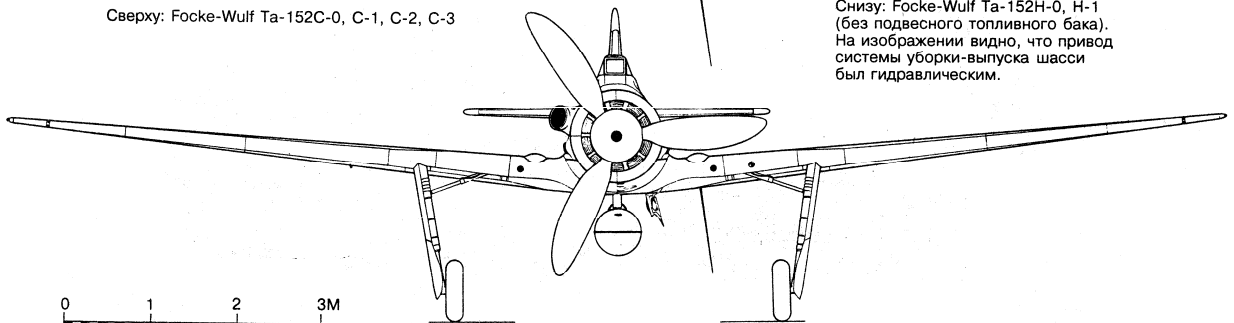
Двигатель Jumo 213 E-1
крупным планом



Сверху: Focke-Wulf Ta-152C-0, C-1, C-2, C-3



Снизу: Focke-Wulf Ta-152H-0, H-1
(без подвесного топливного бака).
На изображении видно, что привод
системы уборки-выпуска шасси
был гидравлическим.



1/72 Focke-Wulf Ta-152H, C

